

**PAT-NO:** JP408151926A  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 08151926 A  
**TITLE:** MOTORCYCLE SUPERCHARGER  
**PUBN-DATE:** June 11, 1996

**INVENTOR-INFORMATION:**

NAME	COUNTRY
TSUCHIDA, NAOKI	
MAKINO, NORITAKE	

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

NAME	COUNTRY
YAMAHA MOTOR CO LTD N/A	

**APPL-NO:** JP06296169  
**APPL-DATE:** November 30, 1994

**INT-CL (IPC):** F02B029/04 , F01M013/04 , F02B033/02 , F02B033/44

**ABSTRACT:**

**PURPOSE:** To avert an adverse influence on engine performance by preventing lubricating oil in pressurized air from flowing into the engine.

**CONSTITUTION:** A motorcycle supercharger is provided with a connecting rod supercharging mechanism 33a for compressing intake air by means of rocking of a connecting rod, an air cleaner 35 for filtering air to the supercharging mechanism 33a, an intercooler 36 for cooling pressurized air from the supercharging mechanism 33a and a supercharge tank 37 for storing pressurized air from the intercooler 36. The pressurized air outlet 36b of the intercooler 36 is provided in upper side more than the upward and downward direction center of the intercooler 36 and an oil reservoir 36g is formed in the bottom part of the intercooler 36.

**COPYRIGHT:** (C)1996,JPO

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平8-151926

(43) 公開日 平成8年(1996)6月11日

(51) Int.Cl. <sup>6</sup>	識別記号	庁内整理番号	FI	技術表示箇所
F 0 2 B 29/04	P			
F 0 1 M 13/04	A			
F 0 2 B 33/02	A			
33/44	K			

審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全7頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号 特願平6-296169

(22) 出願日 平成6年(1994)11月30日

(71) 出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(72) 発明者 土田 直樹

静岡県磐田市新貝2500番地

ヤマハ発動機株式会社内

(72) 発明者 牧野 謙武

静岡県磐田市新貝2500番地

ヤマハ発動機株式会社内

(74) 代理人 弁理士 下市 努

(54) 【発明の名称】 自動二輪車の過給装置

(57) 【要約】

【目的】 加圧空気中の潤滑油がエンジンに流入するのを防止してエンジン性能への悪影響を回避できる自動二輪車の過給装置を提供する。

【構成】 自動二輪車1の過給装置33において、コンロッドの揺動により吸気を圧縮するコンロッド過給機構33aと、該過給機構33aへの空気を濾過するエアクリーナ35と、該過給機構33aからの加圧空気を冷却するインタクーラ36と、該インタクーラ36からの加圧空気を貯溜する過給タンク37とを備え、上記インタクーラ36の加圧空気出口36bを該インタクーラ36の上下方向中心部より上側に設け、かつインタクーラ36の底部にオイル溜まり36gを形成する。

